

GEBRUIKERSHANDLEIDING en ONDERDELENLIJST

MULTI-MOVER XL50 Elektrotrekker



Alle wielbouten na de eerste 2 uur rijden aandraaien met 120nm.

Transport

- * Uitsluitend stabiele laadvlakken met voldoende laadvermogen (zie hoofdstuk 2.2) gebruiken.
- * De MULTI-MOVER XL50 beveiligen tegen kantelen of schuiven.
- * Het is niet toegestaan om;
 - zich onder de MULTI-MOVER XL50 te begeven tijdens het optillen
 - zich tijdens het verladen binnen het kantelbereik van de MULTI-MOVER XL50 op te houden

Inhoud

Hoofdstuk	1	INLEIDING / GARANTIE / DEFINITIES / VEILIGHEIDSSYMBOLEN	3
Hoofdstuk	2	TECHNISCHE BESCHRIJVING	4
	2.1	Benaming, identificatie en beschrijving	4
	2.2	Technische informatie en afmetingen	4
	2.3	Verpakking, in- uitladen, slepen, recycling	5
Hoofdstuk	3	VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN	6
Hoofdstuk	4	VOORBEREIDING	9
	4.1	Toepassing	9
	4.2	Bestuurder	9
	4.3	Verantwoordelijkheid bestuurder	10
	4.4	Controle voor ingebruikname	10
Hoofdstuk	5	GEBRUIK	10
	5.1	Algemeen	10
	5.2	Voorschriften gebruik	11
	5.3	Bediening en werking	12
	5.4	Batterijen	14
	5.5	Koppelen aanhangwagen(s)	16
Hoofdstuk	6	ONDERHOUD	16
	6.1	Controle	16
	6.2	Smeer- en onderhoudsschema	17
	6.4	Schoonmaken	17
	6.5	Buiten gebruik stellen	17
	6.6	Jaarlijks onderhoud	17
Hoofdstuk	7	MILIEU	18
Hoofdstuk	8	STORINGEN	19
Hoofdstuk	9	ONDERDELEN	19
Hoofdstuk	10	CONFORMITEITSVERKLARING	20
Bijlage	I	Elektrisch schema	
Bijlage	II	Gebruikershandleiding batterij lader	
Bijlage	III	Onderdelenlijst	

is optioneel anders

Multi-Mover Europe B.V.
www.multi-mover.eu
 T +31 24 744 00 70 F +31 24 890 17 90
info@multi-mover.eu

1 INLEIDING / GARANTIE / DEFINITIES / VEILIGHEIDSSYMBOLEN

Met de aankoop van de Multi-Mover XL50 heeft u een goede keus gemaakt. U beschikt over een uitstekend hulpmiddel, welke met zorg is geconstrueerd en geproduceerd. Van deze investering zult u het meeste profijt hebben, als u de in deze gebruikershandleiding vermelde instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud nauwkeurig opvolgt.

De gebruikershandleiding moet aan de gebruiker van de Multi-Mover XL50 beschikbaar worden gesteld en moet tijdens het gebruik bij de Multi-Mover XL50 aanwezig zijn. De gebruikershandleiding moet door iedereen die met/aan de Multi-Mover XL50 werkt, gelezen zijn en de aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

Garantie

Multi-Mover Europe BV neemt de verantwoordelijkheid op zich voor door haar vervaardigde goederen en geleverde diensten, Aanspraak op garantie kan alleen worden gemaakt als door de klant direct is gereclameerd en Multi-Mover Europe BV in de gelegenheid is gesteld de reclames te onderzoeken en eventuele gebreken te verhelpen. Multi-Mover Europe BV garandeert haar producten op materialen en constructiefouten. Bij defecten als bovenstaand omschreven, verplicht Multi-Mover Europe BV zich tot het kosteloos ter beschikking stellen van door haar gefabriceerde onderdelen binnen de tijd van één jaar na aflevering.

Voor occasions gelden afwijkende garantiebepalingen Multi-Mover Europe BV is niet aansprakelijk voor schade en indirecte schade als gevolg van natuurrampen, bedieningsfouten, gebrek aan deskundig onderhoud en enig ander gebruik dan hierna omschreven.

De aansprakelijkheid van Multi-Mover Europe BV vervalt eveneens zodra door u of door derden zonder onze schriftelijke toestemming werkzaamheden, zoals aanpassingen of uitbreidingen aan de machine of toebehoren worden verricht.

De garantiebepalingen zijn slechts van toepassing wanneer een defect, na onderzoek door de fabrikant, als zodanig wordt onderkend.

Multi-Mover Europe BV streeft voortdurend naar verbetering van producten en dienstverlening. Daarom behouden wij ons het recht voor de in deze gebruikershandleiding vermelde specificaties op elk gewenst moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Definities

In deze gebruikershandleiding wordt bedoeld;

Bestuurder :Degene die met de Multi-Mover XL50 rijdt, controleert, toezicht houdt op de werking en kan starten, stoppen, etc.
Het is de verantwoordelijkheid van het bedrijf de bestuurder voldoende op te leiden en te trainen.

Gevaarlijke gebieden: Is de omgeving rondom de Multi-Mover XL50 waarbij men letsel kan oplopen.

Onderhoudsmonteur: Degene die de gehele Multi-Mover XL50 kent, de beveiligingen kan afstellen en de Multi-Mover XL50 kan onderhouden.
De onderhoudsmonteur kent de functies, veiligheidsnormen en is opgeleid om de Multi-Mover XL50 te onderhouden.
Het is de verantwoordelijkheid van het bedrijf om te zorgen dat het onderhoudspersoneel voldoende geschoold en getraind is.

Veiligheidssymbolen

Op diverse plaatsen op de Multi-Mover XL50 vindt u genormaliseerde veiligheidspictogram stickers zoals hiernaast afgebeeld.

Het bovenste gedeelte waarschuwt tegen een algemeen of bepaald gevaar.

Het onderste gedeelte geeft aan tegen welke soort gevaar gewaarschuwd wordt of geeft aan wat u moet doen.



2 TECHNISCHE BESCHRIJVING

2.1 Benaming, identificatie en beschrijving

- Benaming : MULTI-MOVER XL50
Identificatie : type plaat op de omkasting
Beschrijving : voertuig op twee aangedreven wielen en een zwenkwiel
: geschikt als trekker, optioneel voorzien van op- en neer gaand koppelpunt om bijvoorbeeld de dissel van een aanhanger te koppelen en eventueel op te tillen
: lopend rijden door gebruik rijschakelaars op de stuurgreep

Toebehoren

De volgende delen worden los bij het voertuig geleverd:

Bedieningshandleiding van het voertuig

Lader met Handleiding

Handleidingen van eventuele opties

2.2 Technische informatie en afmetingen

Standaard

-
- Gewicht 200-400 kg
 - Lengte 165 cm
 - Breedte 70 of 80 cm
 - Hoogte 103 cm

 - 1500 Watt onderhoudsvrije elektromotor, 200 A
 - 24 Volt DC
 - Motorrem en Elektrische magneetrem
 - Differentieel aandrijving
 - # 12V 55 Ah (2 accu's) Onderhoudsvrij AGM
 - # 24 Volt 8A Hoogfrequencylader, extern
 - Trek en duwkracht 5000 kg. 2800 Newton
 - # Lucht banden 15 cm breed op 6 Inch velgen, blokprofiel
 - # Volrubber zwenkwiel, diam: 200 mm
 - Ergonomische disselkop met noodstop
 - # Potmeter, traploos
 - Accu conditiemeter
 - Accu spaarprogramma
 - Noodonderbreking op de motorkast
 - # Slot met 2 sleutels
 - # Maximale snelheid vooruit en achteruit van 0 tot 5 km/h traploos
 - Minimum snelheid is 0,1 km/h
-

- # Kogelkoppeling en of muilkoppeling
- # de koppelingen zijn op verschillende hoogtes te monteren
- 2 jaar garantie, onderdelenlijst en handleiding
- CE en Conformiteitsverklaring

Wordt altijd gebruiksklaar met accu's, lader en 2 koppelingen geleverd.

= Kan optioneel anders zijn

2.3 Verpakking, in- uitladen, slepen, recycling

Verpakking

De Multi-Mover XL50 is vastgezet met banden op steunbalken op een pallet, omgeven door een beschermende kartonnen hoes.

Uitpakken

Verwijder de klembanden bij de wielen.

Voorkom letsel en schade door het verkeerd plaatsen van de hefvorken van de heftruck.

In- en uitladen

Als de Multi-Mover XL50 met een vorkheftruck verplaatst moet worden, moeten de hefvorken bij het zwaarste deel, aan de achterkant van de Multi-Mover XL50, tussen de 2 grote wielen geplaatst worden.

Slepen

Pas op! Voorkom ernstige schade aan de aandrijving, de Multi-Mover XL50 mag alleen verplaatst of gesleept worden als de Elektrische Magneetrem trekstang (ronde zwarte knop) op het dashboard is uitgetrokken.

Recycling van verpakking

Bewaar de verpakking voor mogelijke verdere transporten.

Als u de verpakking wilt afvoeren, dient u zich aan de lokale en landelijke regels inzake de plastic afval verwerking te houden.

3 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN.

Gebruik de Multi-Mover XL50 uitsluitend voor het doel waarvoor deze ontworpen is.

De hierna afgebeelde pictogrammen zijn op uw Multi-Mover XL50 aangebracht.

Leer deze pictogrammen en weet waarvoor ze staan.



3.1

Pas op! Gevaar voor ernstig letsel.

Lees de gebruikershandleiding van de Multi-Mover XL50 zorgvuldig, zodat u precies weet hoe om te gaan met de schakelaars voordat u ermee gaat rijden.

3.2

Pas op! Gevaar voor letsel bij onderhoudswerkzaamheden.

Schakel het contact af en verwijder de contactsleutel, ontkoppel de laadstekker en druk de noodstopsschakelaar in.

Raadpleeg de gebruikershandleiding.

U voorkomt gevaarlijke situaties die kunnen ontstaan als de Multi-Mover XL50 plotseling gaat rijden.

Denk ook aan het inschakelen door derden, een toeval of een misverstand als de contactsleutel nog in het contact steekt.



3.3

Pas op! Gevaar voor ernstig letsel door een beknelling of aanrijding.

Zorg dat niemand bekneld kan raken ook niet bij de getrokken wagen(s).

Vooral bij het meerijden op de Multi-Mover XL50 of te trekken wagen(s) is er risico op beknelling of aanrijding.

3.4

Pas op! Gevaar voor ernstig letsel op hellingen door omkantelen.

De Multi-Mover XL50 is geconstrueerd voor het rijden op vlak, droog, verhard en voldoende draagkrachtig terrein.

De maximaal te berijden hellingshoek is sterk afhankelijk van;

- het te trekken gewicht
- de rijstijl van de bestuurder
- rij omstandigheden, en de draagkracht van het terrein.

Pas op! Gevaar voor ernstig letsel door ongewilde bewegingen op hellingen door onvoldoende trek- en remkracht van de Multi-Mover XL50.

Nooit schuin of dwars op een helling rijden.

Alleen haaks (recht) een beperkte helling op- af rijden.

De Multi-Mover XL50 met aanhanger(s) kan ook omvallen als met te hoge snelheid door bochten gereden wordt.



3.5

Omdat de aanhangwagens het zicht van de bestuurder kunnen beperken en omdat de Multi-Mover XL50 en aanhangwagen(s) kunnen uitzwenken is er kans op een aanrijding, daarom:

Pas op! Gevaar voor (ernstig) letsel door aanrijding.

Zorg dat omstanders minstens 10 meter buiten het rij gebied van de Multi-Mover XL50 en aanhangwagen(s) vandaan blijven.



3.6

Pas op! Gevaar voor (ernstig) letsel door beknelling of door een val onder de Multi-Mover XL50 of aanhanger(s). Passagiers mogen “nooit” op de Multi-Mover XL50 of de aanhangwagens meerijden.



3.7

Pas op! Gevaar voor ernstig letsel.

Pas tijdens het rijden uw snelheid aan, aan de omstandigheden.

Zorg dat u altijd de controle over de Multi-Mover XL50 heeft.

-Minder snelheid op oneffen vloer/terrein en in scherpe bochten.

-Wees vooral voorzichtig bij het manoeuvreren en achteruit rijden.

3.8

Pas op! Gevaar voor letsel door beknelling bij het aan- en afkoppelen van de aanhangwagen(s).

Blijf met handen en vingers uit de buurt van de koppeling of disseloog.



3.9

Pas op! Gevaar voor ernstig letsel.

Voordat u gaat rijden zorg dan dat u loop/rijgebied vrij en vlak is.

Voorkom beknelling tussen de Multi-Mover XL50 en obstakels.

Voorkom struikelen en bekneld raken onder de Multi-Mover XL50 en of aanhanger.

Zorg dat het rijgebied en uw schoeisel vrij van verontreinigingen zijn om ongelukken door uitglijden te voorkomen.

3.10

Pas op! Gevaar voor ernstig letsel bij overbelasting van de Multi-Mover XL50 .

De last achter de Multi-Mover XL50 mag niet zwaarder zijn dan aangegeven bij hoofdstuk 2.2 technische gegevens.

Zorg dat de aanhangwagen(s) gelijkmatig en veilig geladen is/zijn.

3.11

Pas op!

Draag kleding waarbij u zich goed kunt bewegen en rondom de Multi-Mover XL50 met aanhanger(s) alles goed kan overzien. Houdt u aan de veiligheidsvoorschriften van uw bedrijf.

3.12

Pas op! Gevaar voor letsel. Bij een ongewoon geluid;

Stop direct de Multi-Mover XL50.

Controleer het elektrisch systeem en de aandrijving op beschadiging.

Controleer de wielen en banden op spanning, beschadigingen en slijtage.

3.13

Pas op! Voorkom letsel.

Controleer regelmatig op loszittende bouten en moeren.

Zie ook hoofdstuk 6 (Onderhoud).

3.14

Pas op! Voorkom letsel door dagelijkse controle van de Multi-Mover XL50 op beschadiging of verbuiging.

Let vooral op het trekoog met trekpen of koppelpunt en borging.

3.15

Pas op! Gevaar voor letsel.

Zorg dat de Multi-Mover XL50 goed en veilig is afgesteund als u schoonmaak- of onderhoudswerkzaamheden “onder” de Multi-Mover XL50 moet uitvoeren.

3.16

Pas op! Gevaar tijdens opladen batterij.

Zorg voor hulp binnen stembereik en voor voldoende water en zeep in de nabijheid en als u werkzaamheden in de buurt van de batterij moet verrichten.

Voorkom kortsluiting (vonkvorming), zorg dat u geen elektrische verbinding tussen de batterijpolen maakt. Zorg dat er geen metalen voorwerpen op de batterij kunnen vallen, dit kan een kortsluiting of vonk en een explosie veroorzaken.

Verwijder persoonlijke voorwerpen zoals ringen, armbanden, halskettingen en horloges als u in de omgeving van de batterij werkzaamheden verricht. Een kortsluiting kan bijv. een ring laten smelten, met ernstige brandwonden als gevolg.

3.17

Pas op! Gevaar voor letsel door oververhitting van de elektrische aansluiting van de batterijlader.

Let vooral op de kabel diameter, aarde en zekeringen.

3.18

Pas op!

Men kan ernstig letsel oplopen of veroorzaken als de Multi-Mover XL50 bestuurt wordt door;

- personen jonger dan 16 jaar
- personen die geen opleiding, training en rij ervaring met de Multi-Mover XL50 hebben
- personen waarvan men verwachten kan dat zij de gevaren van de Multi-Mover XL50 niet (voldoende) kunnen onderkennen, bijvoorbeeld tijdelijke werkkrachten.

De MULTI-MOVER XL50 mag alleen bestuurt worden nadat door de bestuurder goede nota van de gebruikershandleiding is genomen en nadat door u als eigenaar van de Multi-Mover XL50, een volledige training / instructie betreffende de bediening en de veiligheidsvoorschriften is gegeven.

3.19

Pas op! Gevaar voor ernstig letsel.

Men kan letsel oplopen of veroorzaken als de veiligheidsinstructies niet aan andere bestuurders worden doorgegeven.

3.20

Pas op! Gebruik van de openbare weg met de Multi-Mover XL50 is NIET toegestaan.

3.21

Pas op!

Gevaar voor letsel als de veiligheidspictogrammen niet (meer) duidelijk zichtbaar zijn.

Vervang beschadigde stickers onmiddellijk.

3.22

Pas op! Gevaar voor letsel.

- onderhouds -en reparatiewerkzaamheden mogen alleen door een onderhoudsmonteur worden uitgevoerd, welke door Multi-Mover Europe BV zijn erkend.
- alleen originele Multi-Mover Europe BV of CE-gecertificeerde onderdelen mogen aan de Multi-Mover XL50 gebruikt worden.

3.23

Als bestuurder bepaald u de grenzen voor “veilig rijden / werken” met de Multi-Mover XL50 .

Neem geen risico's.

Pas vooral op bij obstakels en oneffen terrein.

4 VOORBEREIDING

4.1 Toepassing

De Multi-Mover XL50 is ontwikkeld om ;

- aanhangwagens, caravans, trailers met of zonder goederen te verplaatsen, order picking, etc.
- te rijden over vlak, droog, verhard dan wel onverhard terrein (bijvoorbeeld magazijn, tuinbouwkas, grasvelden etc.)

De Multi-Mover XL50 is **niet** geschikt voor het vervoer van aanhangwagens met personen.

De Multi-Mover XL50 is **niet** geschikt voor het verplaatsen van;

- goederen waarin toxische stoffen voorkomen
- goederen waarin explosieve stoffen voorkomen
- goederen waarin gevaarlijke stoffen voorkomen
- brandbare stoffen
- andere vloeistoffen en gevaarlijke stoffen dan hierboven genoemd

Indien u de hierboven genoemde stoffen toch de XL50 willen gebruiken dan kunt u optioneel een ATEX ombouw bij ons bestellen

De Multi-Mover XL50 heeft **geen** goedkeuring voor het rijden op openbare wegen. Volgens de verkeerswet is de XL50 een hulpmiddel en geen voertuig. **Mocht u over de openbare weg willen rijden dan dient u de XL50 te voorzien van extra opties.**

Gebruik de Multi-Mover XL50 uitsluitend voor het doel waarvoor deze ontworpen is.

Voor andere toepassingen is de CE-markering niet geldig.

De elektrische componenten en bedradingen zijn druiptwaterdicht uitgevoerd. IP54 De Multi-Mover XL50 moet op een droge plaats worden opgeslagen en opgeladen.

Aan de Multi-Mover XL50 mogen uitsluitend onderstaande "originele" "Multi-Mover Europe BV "-onderdelen en toebehoren gebruikt worden.

Multi-Mover Europe BV is uitgesloten van iedere aansprakelijkheid voor schade en gevolgschade ontstaan door niet door ons geleverde "originele" onderdelen.

4.2 Bestuurder

Alleen personen met een gedegen (interne) theoretische en praktische training voor de besturing van de Multi-Mover XL50 mogen met de Multi-Mover XL50 rijden.

In het trainingsprogramma moet aan de orde komen;

- de toepassingsmogelijkheden en de beperkingen
- de besturings- en bedieningscomponenten
- de veiligheidsvoorschriften
- het dagelijks- en periodiek onderhoud

De bestuurder moet volledig op de hoogte zijn van de inhoud van deze gebruikershandleiding.

Men kan ernstig letsel oplopen of veroorzaken als met de Multi-Mover XL50 gereden wordt door;

- **onbevoegde personen**
- **personen jonger dan 16 jaar**
- **personen waarvan men verwachten kan dat zij de gevaren bij de Multi-Mover XL50 niet (voldoende) kunnen onderkennen**

4.3 Verantwoordelijkheid bestuurder

Bestuurders moeten zich strikt houden aan de veiligheidsvoorschriften, opgenomen in hoofdstuk 3, maar ook aan de andere gedragsregels elders in deze gebruikershandleiding.

4.4 Controle voor in gebruik name

Naast goed onderhoud, moet de bestuurder van de Multi-Mover XL50, na elke werk periode op de volgende punten letten;

- controleer of er schade is aan de buitenkant van het voertuig
- controleer het trekkoog en trekpen of koppelpunt op verbuiging of beschadiging
- controleer of de batterijen voldoende zijn geladen
- rij voor- en achteruit en controleer de remwerking
- controleer langzaam rijdend de totale wendbaarheid van de Multi-Mover XL50
- controleer de beknellingbeveiliging op de stuurhandgreep door de veiligheidsschakelaar (3, fig. 2) in te drukken, de Multi-Mover XL50 mag dan niet starten.

Als u een gebrek constateert of twijfel over het functioneren van de Multi-Mover XL50 heeft moet de u dit onmiddellijk melden aan uw eerst verantwoordelijke of het onderhoudspersoneel.

5 GEBRUIK

5.1 Algemeen

Let altijd op omstanders, voorkom een aanrijding.

Houdt zoveel mogelijk rechts aan en houdt afstand.

Passeer nooit een ander voertuig dat dezelfde richting uit rijdt bij kruisingen, in smalle passages of op andere gevaarlijke plekken

- Houdt goed uitzicht op het te rijden traject, houdt verkeer en mensen in de gaten en houdt de -veiligheidsregels aan.
- Pas op! Gevaar voor ernstig letsel door ongewilde bewegingen op hellingen door onvoldoende trek- en remkracht van de Multi-Mover XL50 .
- **Nooit schuin of dwars op een helling of ander obstakel rijden.**
- **Alleen haaks (recht) een beperkte helling op- af rijden.**

- **De Multi-Mover XL50 kan ook omvallen als met te hoge snelheid door bochten gereden wordt.**
Maximum hellingshoek, met / zonder lading 4% / 25 %

Passagiers mogen **niet** met de Multi-Mover XL50 en getrokken voertuig meegenomen worden.

Als u de Multi-Mover XL50 verlaat, **altijd** de contactsleutels verwijderen.

(Laat) controleren of uw Multi-Mover XL50 geschikt (goedgekeurd) is voor het rijden in uw omgeving, denk aan brandgevaarlijke of explosie gevaarlijke omgeving.
Bij het rijden kan vonkvorming bij het in- en uitschakelen voorkomen.

De tractiebatterijen zijn gevuld met het gevaarlijke elektrolyt dat ernstige brandwonden kan veroorzaken. Echter de batterijen zijn volledig gesloten en behoeven niet nagevuld te worden met gedestilleerd water.

Bij schade aan personen of gebouwen, neem direct contact op met uw eerst verantwoordelijke.

Nooit parkeren bij brandgangen, blusapparatuur en trappenhuizen.

5.2 Voorschriften gebruik

Houdt u aan de verkeersregels;

- in een normale verkeerssituatie houdt u rechts
- houdt een veilige afstand, al naar gelang uw snelheid neemt u een veilige afstand in acht zodoende kunt u de totale controle over het voertuig en aanhanger(s) blijven behouden

Houdt goed zicht op uw rij gebied en houdt u zich aan de veiligheidsvoorschriften.

Bij kruisingen en op plaatsen waar geen goed zicht is, verlaag dan uw snelheid en (#) geef een signaal. Rij langzaam op smalle rijbanen.

Vermijdt bochten indien nodig en let op bij heuveltjes, drempels, etc.

Neem snelheid terug bij scherpe bochten.

De Multi-Mover XL50 mag alleen met een snelheid rijden waarbij op tijd gestopt kan worden bijv. als er een obstakel in het rij gebied is of komt.

Optrekken, stoppen, sturen, wendingen maken dienen altijd rustig te worden gedaan, zodat de stabiliteit van de te trekken wagens niet in gevaar komt.

Uw rijgedrag moet beleefd en veilig zijn.

Kijk altijd goed uit als het voertuig rijdt op een beperkte helling of op glad terrein.

Plaatsen in / op een lift

Manoeuvreer de Multi-Mover XL50 nooit zonder toestemming in/op een lift; rijdt er langzaam mee, zet het voertuig goed in het midden van deze ruimte, schakel het voertuig uit met de contactsleutel. Zorg dat er geen mensen op de lift staan als het voertuig er op gereden wordt.

Vervoer alleen veilige en stabiele lading.

Zorg dat het gewicht van de te vervoeren lading binnen het vermogen van de Multi-Mover XL50 valt. De maximale trekkracht is 2800 Newton.

Pas op! Voorkom ernstige schade aan de aandrijving, de Multi-Mover XL50 mag alleen gesleept

worden met de Elektrische Magneetrem knop (7) in “vrij-stand” (uitgetrokken).

5.3 Bediening en werking (zie foto, fig. 1)

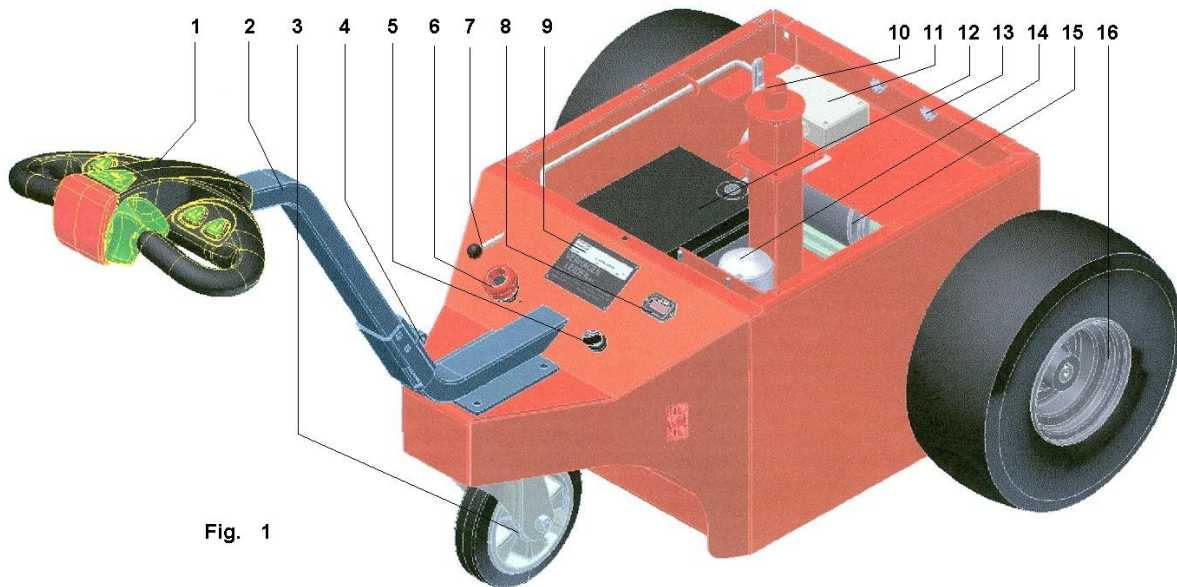


Fig. 1

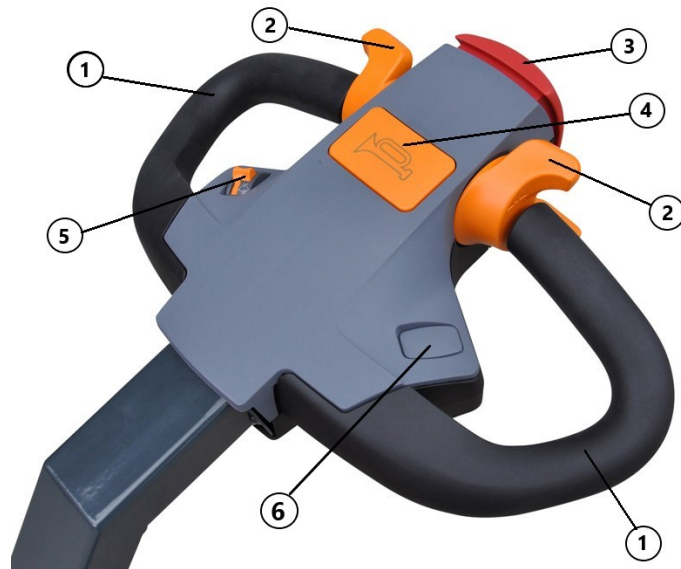
- | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Stuurhandgreep (Tillerhead) | 9 Type plaat |
| 2 Stuurbeugel | 10 Top koppelpunt |
| 3 Zwenkwiel | 11 Besturingskast |
| 4 Scharnierpunt stuurbeugel | 12 Batterij |
| 5 Contactslot | 13 Bevestigingspunt voor trekhaak/oog |
| 6 Noodstopchakelaar | 14 Actuator |
| 7 Elektrische Magneetrem knop | 15 Motor met vertragingskast |
| 8 Batterij conditiemeter | 16 Wiel met band |

Voordat u de Multi-Mover XL50 in gebruik neemt is het noodzakelijk om vooraf de mogelijkheden te kennen. Leest u van tevoren de instructies en controleer de functies van de bedieningsorganen met de contactsleutel in de UIT-stand.

Elektrische Magneetrem knop (7)

Met de Elektrische Magneetremknop worden de wielen (16) ge/ontkoppeld van de motor (15). Knop uitrekken is vrijstand, de Multi-Mover XL50 kan nu handmatig vrij manoeuvreren. Knop indrukken, de Multi-Mover XL50 kan alleen elektrisch aangedreven rijden.

Optioneel (#) kan het koppelpunt (10) met een ingebouwde actuator of Hydrauliek ca. 20 cm. omhoog/omlaag bewogen worden.



Stuurhandgreep (Tiller head) (fig. 2)

- 1 Stuur handgreep zwart
- 2 Rijschakelaar, 2x
- 3 Veiligheidsschakelaar rood, belly button
- 4 Buzzer (# Knop Claxon)
- 5 Potmeter / duimwiel
- 6 # Hydraulische- of elektrische koppeling

Optie

Stuurgrepen (1)

De stuurgreep (1) met beugel is een vast onderdeel van de Multi-Mover XL50 naar links bewegen is rijden naar links en omgekeerd.

Veiligheidsschakelaar (2)

Bij het indrukken van de veiligheidsschakelaar (dreigende beknelling) stopt de Multi-Mover XL50 onmiddellijk.

Om weer te starten moet eerst de rijschakelaar weer in de neutrale stand worden gezet.

Koppelpunt omlaag (6), # koppelpunt omhoog (6)

Optioneel kan het koppelpunt met een actuator (spindelmotor) of hydraulisch systeem omhoog omlaag bewegen. Dit om bijvoorbeeld een dubbelassige aanhangwagen (tandemasser) gemakkelijk te verplaatsen.

Signaal schakelaar (4)

Buzzer. Optioneel kan een claxon aangesloten worden op de signaalschakelaar (5).

Rijschakelaars (2), links en rechts van het midden

Door met de duim de rij- schakelaar (6) vooruit te draaien schakelt eerst de rijrichting in en bij verder draaien gaat de Multi-Mover XL50 rijden. De middenstand is de neutrale stand.

Door naar beneden te draaien gaat de Multi-Mover XL50 achteruit rijden.

Pas op! Alleen naar voor- of achteruit schakelen als de Multi-Mover XL50 stil staat.

Contactsloot (5)

Met het contactsloot (5 fig. 1) worden de batterijen afgeschakeld, **altijd de batterij af schakelen bij onderhoud aan de Multi-Mover XL50.**

5.4 Batterijen (12)

De batterijen zijn met loodzuur gevuld en geseald. Zij zijn geheel gesloten en onderhoudsvrij. Gedestilleerd water kan en mag niet bijgevoerd worden.

Batterijlader aansluiting

De aansluitstekker voor de batterijlader zit rechts in een uitsparing van de behuizing.

Op het dashboard van de Multi-Mover XL50 is de batterij conditiemeter (8) geplaatst met ledjes.

Indien nog 3 ledjes branden : opladen.

Voor een lange levensduur is het raadzaam de batterij nooit helemaal leeg te rijden, Ook is het niet goed om een bijna volle batterij verder op te laden.

Als de Multi-Mover XL50 (voor langere tijd) buiten gebruik is, is het raadzaam om de batterijlader aangesloten te houden, deze houdt de batterij automatisch in geladen toestand.

Oplaad standplaats

De oplaad standplaats moet goed geventileerd zijn omdat tijdens het opladen voortdurend zeer explosiegevaarlijke gassen (knaalgas) vrijkomen.

Voorkom open vuur of vonken bij de oplaad standplaats tijdens het opladen. Tijdens het opladen kan er een explosief gas vrijkomen.

De batterij lader werkt geheel automatisch, d.w.z. de lader is uitgerust met een elektronisch systeem die de status van opladen controleert en ernaar handelt.

Controleer of uw voedingsspanning naar de batterijlader overeen komt met de spanning vermeld op de batterijlader.

Enige aanwijzingen voor het gebruik en onderhoud van de batterij.

Laden

1 Steek de stekker van de batterij lader in de aansluiting op de omkasting en sluit de batterijlader aan op de netvoeding.

2 De automatische batterijlader zal in de tweede fase alle elementen op maximum spanning opladen in de eindfase stopt de batterij lader.

De batterij lader schakelt automatisch af.

De lader laadt niet indien de nood uit is ingedrukt

Batterij vroegtijdig versleten

Door verkeerd gebruik van de batterijen kunnen zij snel verslijten. Snelle slijtage is geen productie-

fout en valt daarom buiten de garantieregeling.

We willen daarom uw aandacht vestigen op enkele punten:

Te hoge belasting van de batterij

Als de batterijen te zwaar belast worden zal dit de levensduur sterk verkorten. Het is dan ook noodzakelijk de belasting aan te passen.

Te diep ontladen

Het is raadzaam de batterijen niet volledig te ontladen. Als dit veel gebeurt zal ook dit snellere slijtage tot gevolg hebben. Let goed op de batterij conditie meter, sluit tijdig de batterijlader aan.

Aangepaste lader.

De batterijen moeten met een correcte lader en gedurende een bepaalde tijd geladen te worden. Als de laadstroom te laag is of de duur van de lading te kort dan zullen de batterijen niet volgeladen worden en wordt de capaciteit in de batterijen te laag voor uw toepassing met snellere slijtage tot gevolg. Indien de laadstroom te hoog of de duur van de lading te lang is zal de batterij overladen worden. De platen van uw batterij zullen hierdoor oververhitten en beschadigd kunnen worden.

Tussenladingen

Indien de batterijen slechts voor bv. 30% leeg zijn en terug aan de lader aangesloten wordt zullen de batterijen niet de tijd krijgen om tot rust te komen. De temperatuur van de batterijen zal oplopen met snellere slijtage tot gevolg. Tevens zal de spanning van de batterij hoger worden dan de eigenlijke energietoestand waardoor een ontlaadbegrenzer niet meer correct zal werken

Omgevingstemperatuur

De temperatuur van de batterij mag niet te hoog oplopen, het zuur wordt hierdoor agressiever. We denken hierbij dan aan serres of andere verhitte ruimten.

Frequent gebruik

Het is bij de keuze van de batterijen belangrijk rekening te houden met de frequentie van gebruik van de Multi-Mover XL50. Als de batterijen zeer frequent of intensief gebruikt worden is het noodzakelijk te kiezen voor de 100AH/20h accu i.p.v. de standaard 55AH/20h accu.

Sulfatie

Een batterij gaat langzaam leeglopen door zelfontlading. Als een batterij in ontladen toestand blijft staan gaat deze sulfateren en onherstelbaar beschadigd worden. We raden daarom aan om de Multi-Mover XL50 die opgeslagen wordt minstens iedere 2 maanden te herladen.

Ook kan het zijn dat in de Multi-Mover XL50 die af staat (sleutelcontact e.d.) ook nog standby-gebruikers aanwezig kunnen zijn waardoor de batterijen veel sneller zullen ontladen.

Het regelmatig bijladen van de batterijen is hier dan ook aangewezen.

Het direct weer opladen van een lege batterij bevordert de levensduur aanzienlijk. Het verder ontladen dan 20% beïnvloed de levensduur negatief.

De gassen die tijdens het opladen van de batterij vrij komen zijn zeer explosief (knaalgas).

Voorkom dus vuur en vonken in de nabijheid van het opladen.

Opladen mag alleen in een goed geventileerde ruimte.

Controleer regelmatig of de batterijlader automatisch stopt als de batterij vol is.

Het opladen nooit onderbreken, het laden geheel voltooien.

Tijdens het opladen van de batterij **nooit** reparaties, schoonmaken of andere werkzaamheden aan de Multi-Mover XL50 uitvoeren.

Voordat u de batterijen gaat demonteren, altijd alle stroomverbruikers afsluiten, i.v.m. vonk vorming.

Bij demontage van de batterijen, eerst de massakabel (-) losmaken.
Bij montage, als laatste de massakabel monteren.

Pas op! Altijd plus (+ = rood) aan plus en min (- = zwart) aan min

Batterijvloeistof is een bijtend zuur, voorkom aanraking met kleding, huid en ogen.

Mogelijke spatten van batterijzuur op kleding of huid, onmiddellijk wassen met water en zeep, daarna met overvloedig water naspoelen. Eventuele zuurspatten in de ogen, minstens 5 minuten met schoon water en direct een arts raadplegen.

Bij vervanging van de batterij, moet de oude batterij ingeleverd worden bij uw leverancier of bij een wettelijk erkend inleverpunt voor accu's.

5.5 Koppelen aanhangwagen(s)

De Multi-Mover XL50 is uitgevoerd met een standaard trekoog met trekpen of een kogel koppelpunt midden op de Multi-Mover XL50, waaraan de dissel van een aanhangwagen gekoppeld kan worden.

Maximum hellingshoek, met / zonder lading 4 / 20 %

Rij de Multi-Mover XL50 voorzichtig achteruit naar de dissel van de aanhanger en plaats het trek-oog of koppeling van de dissel tussen de trekogen of koppelpunt van de Multi-Mover XL50 en plaats de trekpen. Daarna de trekpen borgen met een borgveer.

Gebruik de Multi-Mover XL50 alleen als u de voorgaande pagina's uitgebreid bestudeerd hebt en er geen vragen voor u zijn.

6 ONDERHOUD

Neem bij het uitvoeren van het onderhoud te allen tijde de veiligheidsvoorschriften in acht, (hoofdstuk 3).

Zet bij onderhoud altijd de Multi-Mover XL50 uit, neem de contactsleutel uit het contactslot
Bij twijfel raadpleeg de gebruikershandleiding.

6.1 Controle

De bestuurder moet regelmatig de volgende controles, zonder aanhangwagen, uitvoeren;

- de stuurgreep (zwenkwiel) moet links- en rechtsom zonder schokken soepel te draaien zijn
- let op de slijtage van de aangedreven (lucht)banden, als bij plotseling afremmen de wielen slippen moeten deze vernieuwd worden
- bij rustig optrekken moet de maximum snelheid te bereiken zijn

Als een van de bovengenoemde testen niet tot tevredenheid is, moet u dit onmiddellijk doorgegeven aan de eerst verantwoordelijke voor het onderhoud van de Multi-Mover XL50.

6.2 Smeer- en onderhoudsschema

d = dagelijks w = wekelijks m = maandelijks j = jaarlijks

o = onderhoud v = vervanging

= uitsluitend door gekwalificeerde, geschoolde, vakmensen

	o / v	d / w / m / j
1 controle / schoonmaken onderkant Multi-Mover XL50	-	d
2 controle batterijen lading, afhankelijk van gebruiksiteit	-	d
3 controle aandrijfwielen op slijtage	-	w
4 schoonmaken koolborstels elektromotor, minimaal	#	j
5 vervangen koolborstels bij minder dan 1 cm. lengte	#	-
6 smeernippels op lagers aandrijf- en zwenkwielen	v#	j

6.4 Schoonmaken

Bij gebruik binnen en buiten zal de onderkant vervuilen met delen uit de omgeving.

Het is noodzakelijk om deze vervuiling regelmatig te verwijderen omdat de vervuiling het functioneren van de aandrijving kan belemmeren.

Gebruik voor het schoonmaken geen hogedrukreiniger of harde waterstraal omdat het elektrisch- en elektronisch systeem niet waterdicht is en beschadigd kan worden.

6.5 Buitengebruik stellen

Als de Multi-Mover XL50 een bepaalde periode niet wordt gebruikt is het noodzakelijk dat u;

- de batterijlader aansluit
- de Multi-Mover XL50 op blokken gezet wordt zodat de banden de grond niet raken

Laat onderhoud en reparaties alleen door Multi-Mover Europe BV erkende personen uitvoeren.
Raadpleeg bij twijfel altijd uw leverancier.

Voor bovenstaande onderhoudsinstructies is van normaal gebruik uitgegaan.

Bij intensief gebruik of bij gebruik onder extreme omstandigheden dient het onderhoud met kortere tussenpozen te worden uitgevoerd.

6.6 Jaarlijks onderhoud. ***

Zie 6.2 +

Controleer of alle bouten nog vast zitten en controleer de draai- scharnierpunten en geleidingen op slijtage en speling, zo nodig vervangen of reviseren.

Controleer de koolborstels op slijtage en laat zonodig vervangen.

***** = uitsluitend door gekwalificeerde, geschoolde, vakmensen**

7 MILIEU

7.1 Algemeen

De resten van smeerolie, met olie besmeurde poetsdoeken, de batterijen en eventuele reinigingsmiddelen moeten gescheiden afgevoerd worden als chemisch afval.

7.2 Milieu consequenties

Levensduur

De levensduurverwachting van de Multi-Mover XL50 is afhankelijk van onderhoud, bedrijfsuren en omgevingscondities (stof, vervuiling, vochtigheid en dergelijke).

Goed onderhoud komt de levensduur ten goede.

Afvoer

Laat de afvoer en verwerking bij voorkeur uitvoeren door een erkend ontmantelings- of sloopbedrijf dat over de vereiste vergunningen beschikt.

Wijs een competente verantwoordelijke aan voor toezicht op de uitvoering.

Sorteer gedemonteerde materialen op materiaaleigenschappen en vervuiling.

Scheidt alle materialen die vallen in de categorie chemisch afval zoals olie, smeermiddelen, schakelmateriaal, batterijen en bepaalde elektrische componenten. Voer deze af als chemisch afval.

Bied restmaterialen aan erkende afval verwerkingsbedrijven aan, die over de vereiste vergunningen beschikken.

8 STORINGEN

Bij het opheffen van een storing **ALTIJD** de Multi-Mover XL50 uitschakelen en de contact sleutel verwijderen.

Als een defect geconstateerd is aan de Multi-Mover XL50, deze dan niet meer gebruiken totdat de reparatie volledig is uitgevoerd.

Storing	Oplossing
A De Multi-Mover XL50 wil niet rijden.	
1 Noodstopschakelaar ingedrukt	1 Uittrekken
2 Batterij leeg	2 Batterij laden
3 Batterij klemmen maken slecht contact	3 Schoonmaken, opnieuw vastzetten
4 Rijrichtingschakelaar defect	4 Schakelaar vervangen
5 Andere oorzaken.	5 Raadpleeg uw dealer
6 Elektrische-rem ontkoppeld	6 Remhendel induwen
B De Multi-Mover XL50 werkt af en toe.	
1 Losse bedrading	1 Bedradingen controleren
2 Koolborstels vuil of versleten	2 Schoonmaken of bij minder dan 1 cm. lengte of vernieuwen
3 Collector motor is vuil of versleten	3 Schoonmaken of laten reviseren of vernieuwen
4 Relais komt niet goed "in" door vervuiling of defect	4 Schoonmaken of vernieuwen
C De snelheid is niet (goed) regelbaar of rijdt direct op hoge snelheid.	
1 Snelheidsregelaar defect	1 vernieuwen
2 Relais defect	2 vervangen

In geval van een storing die niet genoemd is in bovengenoemde lijst, neem contact op met uw dealer.

Attentie: In de garantie periode is het absoluut verboden reparaties, veranderingen en aanpassingen of wat dan ook aan de Multi-Mover XL50 uit te voeren, de garantie vervalt dan automatisch.

9 ONDERDELEN (Onderdelenlijst op aanvraag)

001	Batterij (amperage opgeven)	009	Zwenkwiel
002	Aandrijf motor	010	As t.b.v. aandrijfwielen
003	Koolborstel set	011	Batterijstekker
004	Relais	012	Contrastekker voor batterijstekker
005	Snelheidsschakelaar	013	Zekeringen, set
006	Contactsloot	014	Hoofdzekering
007	Omkeerschakelaar vooruit - achteruit	020	Pictogramstickers
008	Aandrijf wiel		

10

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

(conformiteitsverklaring volgens Bijlage II A van de Machinerichtlijn)

Wij, Multi-Mover Europe BV,
Boomsestraat 38, 6613 AH Balgoij, Nederland

verklaren hiermee geheel volledig en onder eigen verantwoordelijkheid dat de Multi-Mover XL50 met het serienummer MMXL50***

waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de bepalingen van de volgende richtlijn(en):

Toegepaste richtlijn :

Machinerichtlijn 2006/42/EG

en in overeenstemming is met de volgende norm(en) of ander(e) normatie(f)(ve) document(en)

NEN-EN-ISO 12100	Veiligheid van machines-- Algemene beginselen voor ontwerp -- Risicobeoordeling en de risicoreductie
NEN-EN-ISO 14121-2	Risicobeoordeling van machines -- Deel 2: Praktische begeleiding en voorbeelden van methoden
NEN-EN-ISO 13857	Veiligheid van machines - Veiligheidsafstanden ter voorkoming van het bereiken van gevaarlijke zones door bovenste en onderste ledematen.
NEN 953	Algemene voorschriften voor het ontwerp en de bouw van vaste en beweegbare afschermingen
NEN-EN-82079-1	Maken van gebruiksaanwijzingen - Structuur, inhoud en presentatie - Deel 1 Algemene beginselen en gedetailleerde voorschriften.
NEN 60204-1	Veiligheid en elektrische uitrusting van machines
NEN-EN-IEC 60439-1	Laagspanningsschakel-en-verdeelinrichtingen - Deel 1: Algemene regels, Type-getest en gedeeltelijk type-geteste combinaties.
NEN ISO 3864-2	Grafische symbolen – veiligheidskleuren en veiligheidssignalering – Deel 2: Ontwerpprincipes voor veiligheidssignalering toe te passen op producten.

Gemachtigd persoon voor het samenstellen van het technisch dossier :

Nederland, Balgoij, 3.1.2020

J.J. Offerman

(Land, plaats en datum van uitgifte)

(Naam en handtekening of gelijkwaardige waarmede van gevolmachtigde persoon)