



SÉLECTION PRODUIT | FORCE DE TRACTION ET DE POUSSÉE 1 200 À 80 000 KG



## TRACTEUR ÉLECTRIQUE : MULTI-MOVER

### ■ STANDARD

- Moteur électrique puissant
- Entraînement différentiel
- Frein moteur et frein électromagnétique
- Vitesse à réglage en continu à 5 km/h
- Aucun permis de conduire requis
- Sans maintenance

### ■ POURQUOI MULTI-MOVER ?

- Flexible et compact
- Toute une panoplie d'options d'attelage
- Convient pour l'intérieur et l'extérieur
- Toute une panoplie de pneus
- Batteries courantes dans le commerce, puissantes et sans maintenance
- Programme d'économie de batterie
- Contrepoids adéquat
- Programmable individuellement
- Garantie 2 ans
- CE, UVV et déclaration de conformité

### ■ CHARGE FACILE

Les batteries peuvent être chargées en 3 à 5 heures à l'aide du chargeur inclus, branché sur une prise électrique.



### MULTI MOVER S12

FORCE DE TRACTION ET DE POUSSÉE 1 200 KG

- Poids 110 kg
- Longueur 94 cm (avec attelage normal)
- Largeur 42 cm
- Hauteur 99 cm

- Puissance du moteur 2 x 300 watts (600 watts) 24 VDC, sans maintenance
- Différentiel électronique
- Bloc 2 batteries au gel, 12 volts 26 Ah, facile à remplacer, sans maintenance
- Chargeur 24 volts 5A, interne
- Traction horizontale « poussée et traction » 1 200 kg, 900 Newton
- Pneus en caoutchouc solide, Continental SC10, 10 cm de largeur, jantes 4 pouces, profil normal
- 2 roulettes pivotantes en caoutchouc solide, Ø 125 mm
- Tête de timon ergonomique avec bouton d'arrêt d'urgence
- La position de la tête du timon est réglable
- Potentiomètre pour vitesse à réglage en continu à 5 km/h max
- Témoin batterie
- Témoin de charge
- Bouton d'arrêt d'urgence sur le boîtier
- Klaxon
- Vitesse minimale : 0,3 km/h
- Raccordement hydraulique, en continu
- Zone de travail : 3 à 4 km
- Durée de fonctionnement : 1 à 2 jours ouvrables

Systématiquement livré avec un bloc batterie interchangeable, un chargeur interne et un accouplement.



### MULTI-MOVER S15

FORCE DE TRACTION ET DE POUSSÉE 1 500 KG

- Poids 150 kg
- Longueur 59 cm
- Largeur 48 cm
- Hauteur 114 cm

- Puissance moteur 500 watts 24VDC, sans maintenance
- 2 batteries 12 volts 70 Ah, sans maintenance, de type AGM et plomb-acide
- Chargeur 24 volts 8A, interne
- Traction horizontale « poussée et traction » 1 500 kg, 900 Newton
- Pneus en caoutchouc solide, Continental SC10, 10 cm de largeur, jantes 4 pouces, profil normal
- Roulette pivotante en caoutchouc solidée, Ø 125 mm
- Tête de timon ergonomique avec bouton d'arrêt d'urgence
- La tête du timon peut être rabattue
- Potentiomètre pour vitesse à réglage en continu à 5 km/h max
- Témoin batterie
- Vitesse minimale : 0,3 km/h
- Hauteur d'accouplement entre 10 et 50 cm
- Zone de travail : 7 à 8 km
- Durée de fonctionnement : 4 à 5 jours ouvrables

Systématiquement livré avec 2 batteries (dans le coffre de l'entraînement), un chargeur interne et un accouplement.



### MULTI-MOVER M18 SV

FORCE DE TRACTION ET DE POUSSÉE 1 800 KG

- Poids 80 kg
- Longueur 118 cm
- Largeur 70 ou 80 cm
- Hauteur 113 cm

- Puissance moteur 500 watts 24VDC, sans maintenance
- 2 batteries 12 volts 26 Ah, sans maintenance, de type AGM et plomb-acide
- Chargeur 24 volts 5A, type goutte à goutte
- Traction horizontale « poussée et traction » 1 800 kg, 900 Newton
- Pneus de 10 cm de largeur, jantes 8 pouces, caoutchouc solide ou air
- Roulette pivotante en caoutchouc solide, Ø 200 mm
- Tête de timon ergonomique avec bouton d'arrêt d'urgence
- La tête du timon peut être rabattue
- Potentiomètre pour vitesse à réglage en continu à 5 km/h max
- Témoin batterie
- Affichage des erreurs
- Bouton d'arrêt d'urgence sur le boîtier
- Vitesse minimale : 0,5 km/h
- Accouplement boulon et à barre de traction pour 45 cm de hauteur, ajustable en hauteur
- Position de couplage pour les attelages de conteneurs de déchets de 65 cm de hauteur
- Plaque d'attelage avec filetage M12 sur diverses hauteurs pour les accouplements
- Zone de travail : 3 à 4 km
- Durée de fonctionnement : 1 à 2 jours ouvrables

Systématiquement livré avec 2 batteries (dans le coffre de l'entraînement), un chargeur interne et 1 accouplement. Plusieurs options sont disponibles.



### MULTI-MOVER M18

FORCE DE TRACTION ET DE POUSSÉE 1 800 KG

- Poids 85 kg
- Longueur 165 cm, 110 cm
- Largeur 70 ou 80 cm
- Hauteur 95 cm

- Puissance moteur 500 watts 24VDC, sans maintenance
- 2 batteries 12 volts 26 Ah, sans maintenance, de type AGM et plomb-acide
- Chargeur 24 volts 5A, de type goutte à goutte
- Traction horizontale « poussée et traction » 1 800 kg, 900 Newton
- Pneus air avec bloc profil de 15 cm de largeur et jantes de 6 pouces
- Roulette pivotante en caoutchouc solide, Ø 200 mm
- Tête de timon ergonomique avec bouton d'arrêt d'urgence
- Potentiomètre pour vitesse à réglage en continu à 5 km/h max
- La tête du timon peut être rabattue
- Poids nominal brut sur l'essieu 250 kg
- Témoin batterie
- Affichage des erreurs
- Bouton d'arrêt d'urgence sur le boîtier
- Vitesse minimale : 0,5 km/h
- Accouplement à boulon et à barre de traction à 45 cm de hauteur, ajustable en hauteur
- Axe/rotule d'accouplement pour une hauteur de 65 cm
- Plaque d'attelage avec filetage M12 sur diverses hauteurs pour les accouplements
- Zone de travail : 3 à 4 km
- Durée de fonctionnement : 1 à 2 jours ouvrables

Systématiquement livré avec 2 batteries (dans le coffre de l'entraînement), un chargeur externe, accouplement à fourche, à boule et à cône. Plusieurs options sont disponibles.



### MULTI-MOVER L25

FORCE DE TRACTION ET DE POUSSÉE 2 500 KG

- Poids 180-280 kg
- Longueur 120 cm
- Largeur 70 ou 82 cm
- Hauteur 95 cm

- Puissance moteur 800 watts 24VDC 120A, sans maintenance
- 2 batteries 12 volts 50 Ah, sans maintenance, de type AGM et plomb-acide
- Chargeur 24 volts 8A, haute fréquence
- Traction horizontale « poussée et traction » 2 500 kg, 1 400 Newton
- Pneus air avec bloc profil de 16 cm de largeur et jantes de 8 pouces
- Roulette pivotante en caoutchouc solide, Ø 230 mm
- Tête de timon ergonomique avec bouton d'arrêt d'urgence
- Potentiomètre pour vitesse à réglage en continu à 5 km/h max
- La tête du timon peut être rabattue
- Poids nominal brut sur l'essieu 300 kg
- Verrou à 2 clés
- Témoin batterie
- Affichage des erreurs
- Bouton d'arrêt d'urgence sur le boîtier
- Vitesse minimale : 0,5 km/h
- Accouplement à boulon / à barre de traction pour 45 cm de hauteur, ajustable en hauteur
- Axe/rotule pour une hauteur de 65 cm
- Plaque d'attelage avec filetage M12 sur diverses hauteurs pour les accouplements
- Zone de travail : 4 à 6 km
- Durée de fonctionnement : 3 à 4 jours ouvrables

Systématiquement livré avec 2 batteries (dans le coffre de l'entraînement), un chargeur interne et un accouplement à fourche, à boule et à cône. De nombreuses options sont disponibles.



### MULTI-MOVER XL35

FORCE DE TRACTION ET DE POUSSÉE 3 500 KG

- Poids 150-380 kg
- Longueur 165 cm
- Largeur 70 ou 80 cm
- Hauteur 103 cm

- Puissance moteur 800 watts 24VDC 130A, sans maintenance
- 2 batteries 12 volts 55 Ah, sans maintenance, de type AGM et plomb-acide
- Chargeur 24 volts 8A, haute fréquence
- Traction horizontale « poussée et traction » 3 500 kg, 2 000 Newton
- Pneus air avec bloc profil de 15 cm de largeur et jantes de 6 pouces.
- Roulette pivotante en caoutchouc solide, Ø 200 mm
- Tête de timon ergonomique avec bouton d'arrêt d'urgence
- Potentiomètre pour vitesse à réglage en continu à 5 km/h max
- La tête du timon peut être rabattue
- Poids nominal brut sur l'essieu 380 kg
- Témoin batterie
- Verrou à 2 clés
- Vitesse minimale : 0,3 km/h
- Bouton d'arrêt d'urgence sur le boîtier
- Klaxon
- Accouplement à barre de traction pour 45 cm de hauteur, ajustable en hauteur
- Axe/rotule pour une hauteur de 65 cm
- Plaque d'attelage avec filetage M12 sur diverses hauteurs pour les accouplements
- Zone de travail : 6 à 8 km
- Durée de fonctionnement : 3 à 4 jours ouvrables

Systématiquement livré avec 2 batteries (dans le coffre de l'entraînement), un chargeur externe, accouplement à boule et à cône. De nombreuses options sont disponibles.



### MULTI-MOVER XL50

FORCE DE TRACTION ET DE POUSSÉE 5 000 KG

- Poids 200-400 kg
- Longueur 165 cm
- Largeur 70 ou 80 cm
- Hauteur 103 cm

- Puissance moteur 1 500 watts 24VDC, sans maintenance
- 2 batteries 12 volts 55 Ah, sans maintenance, de type AGM et plomb-acide
- Chargeur 24 volts 8A, haute fréquence
- Traction horizontale « poussée et traction » 5 000 kg, 2 800 Newton
- Pneus air avec bloc profil de 15 cm de largeur et jantes de 6 pouces
- Roulette pivotante en caoutchouc solide, Ø 200 mm
- Tête de timon ergonomique avec bouton d'arrêt d'urgence
- Potentiomètre pour vitesse à réglage en continu à 5 km/h max
- La tête du timon peut être rabattue
- Poids nominal brut sur l'essieu 400 kg
- Témoin batterie
- Verrou à 2 clés
- Vitesse minimale : 0,3 km/h
- Bouton d'arrêt d'urgence sur le boîtier
- Klaxon
- Accouplement à barre de traction pour 45 cm de hauteur, ajustable en hauteur
- Axe/rotule pour une hauteur de 65 cm
- Plaque d'attelage avec filetage M12 sur diverses hauteurs pour les accouplements
- Zone de travail : 6 à 8 km
- Durée de fonctionnement : 3 à 4 jours ouvrables

Systématiquement livré avec 2 batteries (dans le coffre de l'entraînement), un chargeur externe, accouplement à boule et à cône. De nombreuses options sont disponibles.







### MULTI-MOVER XL75

FORCE DE TRACTION ET DE POUSSÉE 7 500 KG

- Poids 400-650 kg
- Longueur 168 cm
- Largeur 87 cm
- Hauteur 100 cm

- Puissance moteur 1 700 watts 24VAC, sans maintenance
- 2 batteries 12 volts 100 Ah, sans maintenance, de type AGM et plomb-acide
- Chargeur 24 volts, haute fréquence 15A
- Traction horizontale « poussée et traction » 7 500 kg, 4 500 Newton
- Pneus en caoutchouc solide, Continental SC20 de 12 cm de largeur, jantes de 6 pouces
- Double roulettes pivotantes en caoutchouc solide, Ø 200 mm
- Tête de timon ergonomique avec bouton d'arrêt d'urgence
- Potentiomètre pour vitesse à réglage en continu à 5 km/h max
- La tête du timon peut être rabattue
- Poids nominal brut sur l'essieu 650 kg
- Témoin batterie, affichages heure et erreurs
- Verrou à 2 clés
- Klaxon
- Vitesse minimale : 0,1 km/h
- Bouton d'arrêt d'urgence sur le boîtier
- Accouplement à boulon ou à barre de traction
- Filetage d'accouplement M12 sur diverses hauteurs pour les accouplements
- Zone de travail : 6 à 8 km
- Durée de fonctionnement : 3 à 4 jours ouvrables

Systématiquement livré avec 2 batteries (dans le coffre de l'entraînement), un chargeur externe et un accouplement. De nombreuses options sont disponibles.



### MULTI-MOVER XXL 10 T

FORCE DE TRACTION ET DE POUSSÉE 10 000 KG

- Poids 1 050 kg
- Longueur 140 cm
- Largeur 96 cm
- Hauteur 60 / 140 cm

- Puissance moteur 4 kW 36VAC, sans maintenance
- 6 batteries 6 volts 240 Ah, sans maintenance, de type AGM et plomb-acide
- Chargeur 36 volts, haute fréquence 30A
- Traction horizontale « poussée et traction » 10 000 kg, 8 900 Newton
- Pneus en caoutchouc solide, Continental SC20 de 10 cm de largeur, jantes 8 pouces
- Tête de timon ergonomique avec bouton d'arrêt d'urgence
- 2 potentiomètres, dont 1 paramétré en continu et 2 pré-réglages à 5 km/h
- 2 boutons d'approche lente
- Dispositif de réduction de la vitesse en cas d'excès en virage
- Bouton d'arrêt d'urgence sur le boîtier
- Arrêt d'urgence sur la tête du timon (position verticale)
- Timon orientable avec doubles roulettes pivotantes Ø 250 mm
- Charge maximum par essieu : 2 500 kg
- Témoin batterie, affichages heure et erreurs
- Verrou à 2 clés, Klaxon
- Vitesse minimale : 0,1 km/h
- Accouplement à boulon
- Filetage d'accouplement M14 sur diverses hauteurs pour les accouplements
- Zone de travail : 6 à 8 km
- Durée de fonctionnement : 3 à 4 jours ouvrables

Systématiquement livré avec 6 batteries (dans le coffre de l'entraînement), un chargeur externe et un accouplement. De nombreuses options sont disponibles.



### MULTI-MOVER XXL 15 T

FORCE DE TRACTION ET DE POUSSÉE 15 000 KG

- Poids 1 550 kg
- Longueur 140 cm
- Largeur 96 cm
- Hauteur 72 / 140 cm

- Puissance moteur 4 kW 36VAC, sans maintenance
- 6 batteries 6 volts 240 Ah, sans maintenance, de type AGM et plomb-acide
- Chargeur 36 volts, haute fréquence 30A
- Traction horizontale « poussée et traction » 15 000 kg, 9 900 Newton
- Pneus en caoutchouc plein, Continental SC20 de 10 cm de largeur, jantes 8 pouces
- Tête de timon ergonomique avec bouton d'arrêt d'urgence
- 2 potentiomètres, dont 1 paramétré en continu et 2 pré-réglages à 5 km/h
- 2 boutons d'approche lente
- Dispositif de réduction de la vitesse en cas d'excès en virage
- Bouton d'arrêt d'urgence sur le boîtier
- Arrêt d'urgence sur la tête du timon (position verticale)
- Tête timon orientable avec doubles roulettes pivotantes Ø 250 mm
- Charge maximum par essieu : 2 500 kg
- Témoin batterie, affichages heure et erreurs
- Verrou à 2 clés, Klaxon
- Vitesse minimale : 0,1 km/h
- Accouplement à boulon
- Filetage d'accouplement M14 sur diverses hauteurs pour les accouplements
- Zone de travail : 6 à 8 km
- Durée de fonctionnement : 3 à 4 jours ouvrables

Systématiquement livré avec 6 batteries (dans le coffre de l'entraînement), un chargeur externe et un accouplement. De nombreuses options sont disponibles.



### MULTI-MOVER XXL 20 T

FORCE DE TRACTION ET DE POUSSÉE 20 000 KG

- Poids 2 050 kg
- Longueur 140 cm
- Largeur 96 cm
- Hauteur 72 / 140 cm

- Puissance moteur 4 kW 36VAC, sans maintenance
- 6 batteries 6 volts 240 Ah, sans maintenance, de type AGM et plomb-acide
- Chargeur 36 volts, haute fréquence 30A
- Traction horizontale « poussée et traction » 20 000 kg, 11 000 Newton
- Pneus en caoutchouc plein, Continental SC20 de 10 cm de largeur, jantes 8 pouces
- Tête de timon ergonomique avec bouton d'arrêt d'urgence
- 2 potentiomètres, dont 1 paramétré en continu et 2 pré-réglages à 5 km/h
- 2 boutons d'approche lente
- Dispositif de réduction de la vitesse en cas d'excès en virage
- Bouton d'arrêt d'urgence sur le boîtier
- Arrêt d'urgence sur la tête du timon (position verticale)
- Tête timon orientable avec doubles roulettes pivotantes Ø 250 mm
- Charge maximum par essieu : 2 500 kg
- Témoin batterie, affichages heure et erreurs
- Verrou à 2 clés, Klaxon
- Vitesse minimale : 0,1 km/h
- Accouplement à boulon
- Filetage d'accouplement M14 sur diverses hauteurs pour les accouplements
- Zone de travail : 6 à 8 km
- Durée de fonctionnement : 3 à 4 jours ouvrables

Systématiquement livré avec 6 batteries (dans le coffre de l'entraînement), un chargeur externe et un accouplement. De nombreuses options sont disponibles.







### MULTI-MOVER 3XL 30 T

FORCE DE TRACTION ET DE POUSSÉE 30 000 KG

- Poids 2 500 - 3 200 kg
- Longueur 195 cm
- Largeur 125 cm
- Hauteur 80 / 142 cm

- Puissance moteur 10 kW 48VAC, sans maintenance
- 8 batteries 6 volts 240 Ah, sans maintenance, de type AGM et plomb-acide
- Chargeur 48 volts 30A, haute fréquence
- Traction horizontale « poussée et traction » 30 000 kg, 15 500 Newton
- Pneus en caoutchouc plein, Continental SC20, jantes 10 pouces
- Tête de timon ergonomique avec bouton d'arrêt d'urgence
- Dispositif de réduction de la vitesse en cas d'excès en virage
- Tête timon orientable avec direction assistée
- 2 potentiomètres, dont 1 paramétré en continu et 2 pré-réglages à 5 km/h
- 2 boutons d'approche lente
- Bouton d'arrêt d'urgence sur le boîtier
- Arrêt d'urgence sur la tête du timon (position verticale)
- Témoin batterie, affichages heure et erreurs
- Verrou à 3 clés, Klaxon
- Vitesse minimale : 0,1 km/h
- Filetage d'accouplement sur diverses hauteurs pour les accouplements
- Accouplement à boulon Rockinger 30 tonnes semi-automatique
- Zone de travail : 6 km
- Durée de fonctionnement : 3 à 4 jours ouvrables

Systématiquement livré avec 8 batteries (dans le coffre de l'entraînement), un chargeur externe et un accouplement 30 tonnes. De nombreuses options sont disponibles.



### MULTI-MOVER 3XL 40 T

FORCE DE TRACTION ET DE POUSSÉE 40 000 KG

- Poids 3 500 - 4 500 kg
- Longueur 195 cm
- Largeur 125 cm
- Hauteur 80 / 142 cm

- Puissance moteur 10 kW 48VAC, sans maintenance
- 8 batteries 6 volts 240 Ah, sans maintenance, de type AGM et plomb-acide
- Chargeur 48 volts 30A, haute fréquence
- Traction horizontale « poussée et traction » 40 000 kg, 17 500 Newton
- Pneus en caoutchouc plein, Continental SC20, jantes 10 pouces
- Tête de timon ergonomique avec bouton d'arrêt d'urgence
- Dispositif de réduction de la vitesse en cas d'excès en virage
- Tête timon orientable avec direction assistée
- 2 potentiomètres, dont 1 paramétré en continu et 2 pré-réglages à 5 km/h
- 2 boutons d'approche lente
- Bouton d'arrêt d'urgence sur le boîtier
- Arrêt d'urgence sur la tête du timon (position verticale)
- Témoin batterie, affichages heure et erreurs
- Verrou à 3 clés, Klaxon
- Vitesse minimale : 0,1 km/h
- Filetage d'accouplement sur diverses hauteurs pour les accouplements
- Accouplement à boulon Rockinger semi-automatique
- Zone de travail : 5 km
- Durée de fonctionnement : 3 à 4 jours ouvrables

Systématiquement livré avec 8 batteries (dans le coffre de l'entraînement), un chargeur externe et un accouplement 40 tonnes. De nombreuses options sont disponibles.



### MULTI-MOVER 4XL 80 T

FORCE DE TRACTION ET DE POUSSÉE 80 000 KG

- Poids 4 500 - 7 400 kg
- Longueur 272 cm
- Largeur 125 cm
- Hauteur 90 / 142 cm

- Puissance moteur 2 x 10 kW 48VAC, sans maintenance
- 8 batteries 6 volts 240 Ah, sans maintenance, de type AGM et plomb-acide
- Chargeur 48 volts 30A, haute fréquence
- Traction horizontale « poussée et traction » 80 000 kg, 35 000 Newton
- Pneus en caoutchouc solide 23-9 sur jantes 10 pouces
- Tête de timon ergonomique avec bouton d'arrêt d'urgence
- Dispositif de réduction de la vitesse en cas d'excès en virage
- Tête timon orientable avec direction assistée
- 2 potentiomètres, dont 1 paramétré en continu et 2 pré-réglages à 5 km/h
- 2 boutons d'approche lente
- Bouton d'arrêt d'urgence sur le boîtier
- Arrêt d'urgence sur la tête du timon (position verticale)
- Témoin batterie, affichages heure et erreurs
- Verrou à 3 clés, Klaxon
- Vitesse minimale : 0,1 km/h
- Filetage d'accouplement sur diverses hauteurs pour les accouplements
- Accouplement à boulon Rockinger semi-automatique
- Zone de travail : 4 km
- Durée de fonctionnement : 3 jours ouvrables

Systématiquement livré avec 8 batteries (dans le coffre de l'entraînement), un chargeur externe et un accouplement 80 tonnes. De nombreuses options sont disponibles.



### TRAILER MOVER

FORCE DE TRACTION ET DE POUSSÉE 20 000 KG

- Poids 1 200 kg
- Longueur 280 cm
- Largeur 150 cm
- Hauteur 60 / 145 cm

- Puissance moteur 4 kW 36VAC, sans maintenance
- 6 batteries 6 volts 240 Ah, sans maintenance, de type AGM et plomb-acide
- Chargeur 36 volts 30A, haute fréquence
- Traction horizontale « poussée et traction » 20 000 kg, 11 000 Newton
- Pneus en caoutchouc solide, Continental SC20, jantes 10 pouces
- Tête de timon ergonomique avec bouton d'arrêt d'urgence
- Dispositif de réduction de la vitesse en cas d'excès en virage
- Tête timon orientable avec doubles roulettes pivotantes Ø 250 mm
- 2 potentiomètres, dont 1 paramétré en continu et 2 pré-réglages à 5 km/h
- Bouton d'arrêt d'urgence sur le boîtier
- Arrêt d'urgence sur la tête du timon (position verticale)
- Témoin batterie, affichages heure et erreurs
- Verrou à 2 clés, Klaxon
- Vitesse minimale : 0,1 km/h
- Branchement phares camionnette 24 volts
- Compresseur, tuyau et accouplement pour frein
- Sellettes d'attelage Jost JSK36, levage hydraulique 4 T, hauteur ajustable en continu, de 80 cm à 110 cm
- Zone de travail : 4 km
- Durée de fonctionnement : 3 jours ouvrables

Systématiquement livré avec 6 batteries (dans le coffre de l'entraînement), un chargeur externe et un accouplement 20 tonnes. De nombreuses options sont disponibles.





**FRANSSEN Distribution**  
ZA Le Fief aux Moines  
85240 Saint-Hilaire-des-Loges

t 02 51 52 26 57



**Multi-Mover Europe BV**

[www.multi-mover.eu](http://www.multi-mover.eu)  
[info@multi-mover.eu](mailto:info@multi-mover.eu)

